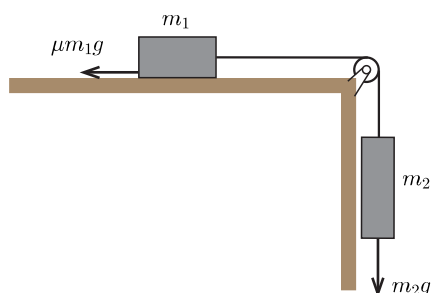


**I. megoldás.** A rendszerre az  $m_2g$  súlyerő és a  $\mu m_1g$  súrlódási erő hat. Így Newton II. törvénye szerint

$$(m_1 + m_2)a = m_2g - \mu m_1g,$$

ahonnan a gyorsulás:  $a = \frac{\mu m_1 - m_2}{m_1 + m_2}g$ , amely akkor negatív, ha  $\mu m_1 - m_2 > 0$ , tehát ha elég nagy a súrlódási együttható:

$$\mu > \frac{m_2}{m_1}.$$



$v_0$  kezdősebességről  $a$  gyorsulással

$$t = -\frac{v_0}{a} = \frac{v_0}{g} \frac{m_1 + m_2}{m_1 - m_2}$$

idő alatt áll meg a rendszer. Ez alatt megtett útja

$$s = -\frac{v_0^2}{2a} = \frac{v_0^2}{2g} \frac{m_1 + m_2}{m_1 - m_2}.$$

*Szentai Judit* (Bp., IV. Kanizsai D. g. III. o. t.)

**II megoldás.** A  $v_0$  kezdősebességű rendszernek  $(m_1 + m_2)v_0^2/2$  mozgási energiája van, amely  $s$  út megtétele után 0-ra csökken. Közben a súrlódás legyőzésére  $\mu m_1gs$  munka fordítódik, és az  $m_2$  tömeg helyzeti energiája  $-s$  távolsággal, alacsonyabbra kerülve  $-m_2gs$  értékkel csökken. Tehát az energiamegmaradás elve szerint:

$$\frac{1}{2}(m_1 + m_2)v_0^2 = \mu m_1gs - m_2gs,$$

ahonnan  $s$  kifejezhető, innen úgy számolhatunk, mint az I. megoldásban.

*Simonovits András* (Bp., Radnóti M. g. III. o. t.)