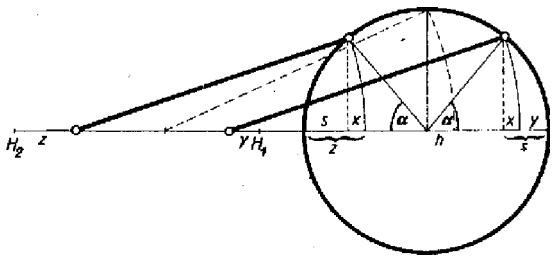
A dugattyú helyzetét vizsgálhatjuk a hajtórúd hosszával eltolt helyzetben; ebben a H_1, H_2 holtpontoknak a kör rajzolt átmérőjének két végpontja felel meg.



Az ábrán jól látható, hogy a forgattyú középállásánál a dugattyú saját középhelyzeténél h-val közelebb van a H_1 holtponthoz. Ugyanazon α szögelfordulás esetén a dugattyú elmozdulása a két holtponttól azért nem egyenlő, mert a hajtórúd hossza és vetülete közti x különbség H_1 esetében levonódik, H_2 esetében ellenben hozzáadódik az s távolsághoz: $y = s - x$, $z = s + x$.

Treer Ferenc (Bp., Szerb–horvát tanítási nyelvű ált. isk. VIII. o. t.)