

Ha a kocsikat összekötő kapcsok feszesek lennének, akkor a mozdonynak egyszerre kellene megmozdítania az egész szerelvényt. Ekkor az első pillanatban a szerelvény összes tengelyében fellépő tapadási súrlódást kellene leküzdenie, majd ezt követően az egész szerelvényt kellene gyorsítania, és a mozgás során fellépő súrlódásokat ellensúlyoznia.

Ha a kocsikat összekötő kapcsok lazák, a mozdonynak minden kocsit külön-külön kell elindítania, és a már elindított kocsikat mozgásban tartania. Mivel a kocsikat könnyebb mozgásban tartani, mint elindítani, ezért ez utóbbi esetben lesz könnyebb a szerelvény elindítása.

*Kovács Ildikó* (Tata, Eötvös J. Gimn., I. o. t.)