

A motor által végzett munka az autó helyzeti energiájának növelésére fordítódik. Mivel egyenletesen mozog, ezért teljesítményét egy 30 méteres útszakaszon is vizsgálhatjuk. Ezen a szakaszon végzett munka ($g = 10 \text{ m/s}^2$):

$$W = G \cdot h = 12000 \text{ N} \cdot 5 \text{ m}.$$

Ezt az útszakaszt az autó $t = s/v = 3 \text{ s}$ alatt teszi meg. Így teljesítménye:

$$P = W/t = 60000 \text{ Nm}/3 \text{ s} = 20 \text{ kW}.$$

Béres Gábor (Szolnok, Koltói A. úti Ált. Isk., 8. o. t.)