

A folyón felfelé haladva a hajó parthoz viszonyított sebessége 38 km/óra, tehát a 60 km-es utat a hajó $(60/38)$ óra = $(30/19)$ óra alatt teszi meg. A folyón lefelé haladva a hajó parthoz viszonyított sebessége 62 km/óra, tehát a 60 km-es utat $(60/62)$ óra = $(30/31)$ óra alatt teszi meg a hajó. Az oda-vissza úthoz tehát

$$(30/19) \text{ óra} + (30/31) \text{ óra} = (1500/389) \text{ óra} \approx 2,5 \text{ óra}$$

időre van szükség. Ezért a szárnyashajó átlagsebessége

$$120 \text{ km} : [(1500/389) \text{ óra}] = 47,1 \text{ km/óra.}$$

Végig 50 km/óra sebességgel haladva a hajónak

$$120 \text{ km} : (50 \text{ km/óra}) = 2,4 \text{ óra}$$

időre, vagyis az előbbinél kevesebb időre volna szükség.

Peták Tamás (Szolnok, Koltói A. úti Ált. Isk. 8. o. t.)