

Amíg a fékezés nem túl erős, a gépkocsi kerekei forognak, a kerék és az útburkolat között tapadási súrlódási erő hat. Ha a fékezés túlságosan erős, a kerekek már nem forognak, csúsznak az úton, a kerekek és az útburkolat között csúszási súrlódási erő hat. Ismeretes, hogy a csúszási súrlódási együttható kisebb, mint a nyugalmi súrlódási együttható. Így csúszás esetén a gépkocsira kisebb súrlódási erőt gyakorol az útburkolat, ezért ekkor kisebb a fékhatás. Természetesen a kerekek forgásának megszüntetésével többé nincsen az autó tengelyiránya kitüntetve, így a kerekek forgásának iránystabilizáló hatása is megszűnik. Az autó így „megfarol”, az úton keresztbe fordulhat, illetve kormányozhatatlanná válik.

*Bakó Tamás* (Miskolc, Földes F. Gimn., I. o. t.)