

Azonos motorteljesítmény esetén a hajó a vízhez viszonyítva ugyanakkora sebességgel mozog, akár lefelé, akár felfelé halad a folyón. Ezért mindkét esetben ugyanakkora hullámok keletkeznek a hajóorrnál.

*Pázsit Emese* (Miskolc, Földes F. Gimn., I. o. t.)

*Megjegyzések.* 1. A folyóvíz felszíne a folyás irányában lejt, ezért lefelé valamivel nagyobb a hajó vízhez viszonyított sebessége, tehát a hajóorrnál nagyobb hullámok keletkeznek. Ez az eltérés azonban nagyon kicsi.

*Bakonyi Gábor*, (Bp., Lehel u. Ált., Isk., 7. o. t.)

2. Ha figyelembe vesszük a levegő ellenállását, amely a (nyugvó) levegőhöz viszonyított sebesség négyzetével arányos, akkor lefelé menet nagyobb a légellenállás, tehát azonos motorteljesítmény esetén lefelé menet, kisebb a hajó vízhez viszonyított sebessége, mint felfelé menet, ez valamivel kisebb hullámokat eredményez.

*Magyar Magdolna* (Kiskunhalas, Szilády Á. Gimn., I. o. t.)