

Ha a csónak fenekét kifúrjuk, akkor a közlekedő edények törvénye szerint csak olyan magasságig hatol a csónakba a víz, amilyen magas a külső vízszint. Mivel a fa fajsúlya kisebb a vízénél, a csónak ki fog emelkedni a vízből (úszni fog). Tegyük föl, hogy az egyensúly beállta után betömjük a lyukat. Így nem süllyed és nem emelkedik. Ha azonban ezután teletöltjük a csónakot vízzel, akkor mélyebbre süllyed. Ugyanis a csónak összsúlya megnő, a felhajtóerőnek úszás esetén ezzel egyenlőnek kell lennie, a csónakra akkor hat nagyobb felhajtóerő, ha több vizet szorít ki, vagyis mélyebbre süllyed. A csónak ebben az esetben is úszni fog, hiszen a csónak és víz együttes fajsúlya kisebb a víz fajsúlyánál (a fa fajsúlya kisebb, mint a víz fajsúlya).

*Wolf László* (Karcag, Kálvin u. Ált. Isk. 8. o. t.)

*Megjegyzés.* Ha a csónak megtelik vízzel – pl. hullámverés következtében –, akkor jobb megfúrni.