

A gépkocsit az út és a kerekek között fellépő tapadási súrlódási erő fékezi le. Azonban a fékezési munkát közvetlenül a gépkocsi fékberendezése végzi, pontosabban pl. dobfék esetében az ott fellépő csúszó súrlódási erő. Mivel a tapadó súrlódási erő 50 m úton hat, azért a fékezési munkavégzés

$$100 \text{ kp} \cdot 50 \text{ m} = 5000 \text{ mkp.}$$

Kormos Tamás (Eger, Gárdonyi G. Gimn., I. o. t.)