

Egy perc alatt a gépkocsi

$$480 \cdot 2,5 \text{ m} = 1200 \text{ m}$$

utat tesz meg, tehát a gépkocsi sebessége

$$1200 \text{ m} : 60 \text{ s} = 20 \text{ m/s.}$$

Ezért a kerék felső és alsó pontja egyaránt  $20 \text{ m/s}$  sebességgel mozog a tengelyhez képest, ellenkező irányban. Mivel a kerék tengelyének sebessége  $20 \text{ m/s}$ , s a felső pont sebessége ezzel egyenlő, az alsóé ezzel ellentétes irányú, azért a felső pont talajhoz viszonyított sebessége

$$20 \text{ m/s} + 20 \text{ m/s} = 40 \text{ m/s,}$$

az alsó pont sebessége pedig

$$20 \text{ m/s} - 20 \text{ m/s} = 0 \text{ m/s.}$$

*Hum Imre* (Esztergom, Temesvári Pelbárt Gimn., I. o. t.)