

A repülőgép motorja 1 óra alatt $L = 650 \text{ LE} \cdot 1 \text{ óra} = 650 \cdot 75 \text{ mkp/s} \cdot 3600 \text{ s} = 7,02 \cdot 10^8 \text{ mkp}$ munkát végez. Mivel a hatásfok 25%, a befektetett energia ennek négyszerese,

$$E = 4 \cdot 7,02 \cdot 10^8 \text{ mkp} = 28,08 \cdot 10^8 \text{ mkp} \approx \frac{28,08 \cdot 10^8}{427} \text{ kcal.}$$

Ennyi energiát 9600 kcal/kg égéshőjű benzinből

$$\frac{28,08 \cdot 10^8}{427} \text{ kcal} : 9600 \text{ kcal/kg} \approx 171 \text{ kg}$$

fejleszt. Tehát a repülőgép óránként 171 kg benzint fogyaszt.

Losonci György (Szeged, Rózsa F. Gimn., I. o. t.)