

Amikor egy papagáj repül, akkor a levegő felfelé irányuló erővel hat rá. Viszont a hatás–ellenhatás elve alapján a papagáj ugyanakkora erővel hat lefelé a levegőre. Ha a kocsi zárt, akkor a madárnak a levegőre gyakorolt nyomóereje éppen úgy hat az autóra, mintha a madár közvetlenül a kocsin állna. Tehát mindenképpen túllépjük az 1 tonna tömegnek megfelelő 1 megapond súlyhatárt.

*Tóth–Pál Éva* (Bp., II. Ürömi u. ált. isk. 8. o. t.)

*Megjegyzés.* A kocsiszekrényben levő levegő éppúgy együtt mozog az autóval, mint a léggör a Földdel. Így pl. a madárnak az autóban nem kell előre repülnie, hogy az autóval együtt mozogjon.

*Iglói Ferenc* (Szeged, Radnóti M. g. I. o. t.)