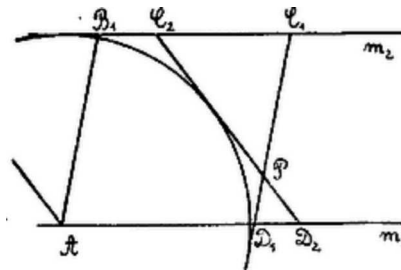


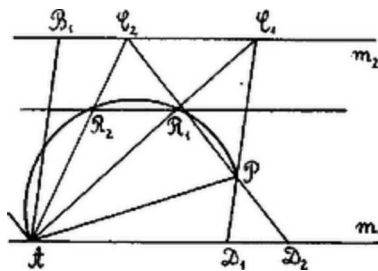
I. Megoldás. A rombus síkja illeszkedik a P és A pontokra, vagyis a $|PA|$ -re. A sík $S_{1,2}$ -vel β szöget alkot, tehát ha $|PA|$ egy tetszőleges pontját (P) választjuk egy forgási kúp csúcsának és a $|PP_1|$ -t ($\perp S$) a kúp tengelyének, $(90^\circ - \beta)$ -t pedig a kúp félnyílásának, akkor a kúpnak: $|PA|$ -re illeszkedő érintősíkjai lesznek a rombusz síkja. E síknak a két párhuzamos síkkal való metszésvonalaira (m_1 és m_2) illeszkednek a rombusz szemközti oldalai. Mivel a 2 – 2 párhuzamos oldal távolsága egyenlő, ezért az $\overline{m_1 m_2}$ távolsággal, mint sugárral A -ból, mint középpontból húzott körhöz P -ből vont érintői a rombusz CD oldalát adják. Négy megoldás.



Polzer Iván és Sárközi István

(Vörösmarty Mihály g. VIII. és VII. r. o. Budapest).

II. Megoldás. Legyen a P -nek az AC átlóra vonatkozó tükörképe Q , akkor $APQ\Delta$ egyenlőszárú. Ha $PR = \overline{RQ}$, akkor a $PQA\Delta$ derékszögű. Így a \overline{PA} , mint átmérő fölé szerkesztett kört a $\overline{Pm_3}$ távolságot felező egyenes az R pontban metszi. $|AR|$ és m_2 metszéspontja C .



Loránd Endre (Kemény Zsigmond g. VIII. r. o. Budapest).