

*Első megoldás.* Az adott nyomvonallal párhuzamost rajzolunk, míg a  $t_{12}$  tengelyt metszi és a hajlásszöget úgy helyezzük el  $s_1$  nyomvonal mellé, hogy annak egyik szára merőleges legyen  $s_1$ -re. A szög másik szarát az eltolt sík egy első esésvonalának harmadik képe gyanánt tekinthetjük ( $t_{14}$  a szög előbbi szára).  $t_{12}$  és  $t_{14}$  közös pontjában  $t_{12}$ -re és  $t_{13}$ -ra állítunk merőlegeseket; ez utóbbi merőlegessel kiegészített derékszögű háromszög új befogóját a tengelyek közös pontjától az első merőlegesre mérjük és e pontokat az elmozgatott első nyomvonal és  $t_{12}$  közös pontjával összekötjük, miáltal a keresett második nyomvonal(ak) irányát nyerjük. A második nyomvonal egy pontjának előállítására végeztünk fölhasználható az eredeti síknak ama első esésvonala, mely az említett első esésvonallal együtt a harmadik képsíkban fekszik. (Két megoldás.)

(Mellinger Endre, Budapest.)

*Második megoldás.* A sík két első esésvonala segítségével meghatározhatjuk a másik nyomvonal két pontját. Vagy ha már egy első esésvonalat előállítottunk, akkor ennek egy tetszőleges pontján át első fővonalat rajzolunk és a két egymást metsző egyenes második nyompontjait keressük.

(Viola Rezső, Budapest.)