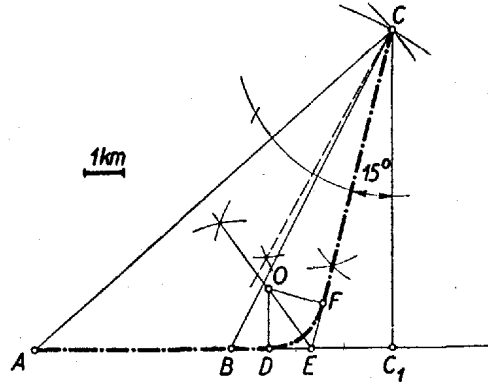


Megszerkesztjük az adatokból (1 cm=1 km) az $ABC\triangle$ -et, az AB oldal meghosszabbításán a D pontot, valamint a C -ből kiinduló m_c magasság C_1 talppontját (lásd ábrát).



Mivel a C -be vezető egyenes pálya az AB egyenessel 105° -os szöget zár be, azért e pálya m_c -vel 15° -os szöget zár be, úgy, hogy az ACC_1 hegyes szögbe esik. (Csak 1 megoldás van.) Ha ez utóbbi egyenesnek az AB egyenessel való metszéspontját E -vel jelöljük, akkor $EF = ED$ szolgáltatja a kanyar másik, F végpontját. A \widehat{DF} körív O középpontját megkapjuk, ha a D -ben AB -re emelt merőleges egyenesnek meghatározzuk a metszéspontját a DEF felező egyenesével, vagy pedig az F -ben CF -re emelt merőlegessel.

Ruppenthal Péter (Győr, Révai g. I. o. t.)