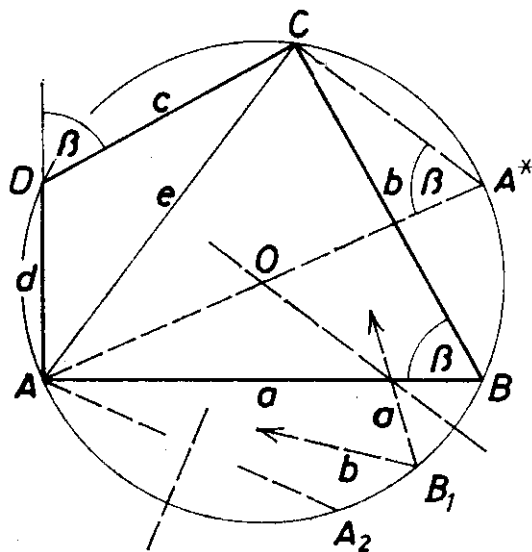


**Megoldás. I. rész. 1.** A csuklókat  $A, B, C, D$  betűvel jelöljük. Az  $AB = 23, BC = 20, CD = 15, DA = 10$  megválasztással sikerült egy kör kerületére hozni a csuklókat úgy, hogy akármelyik szakasz egyeneséhez képest a nem rajta fekvő csuklók ugyanazon a parton vannak. (Az  $ABCD$  négyszög konvex.) Ezt a megfelelő sugár kiszámításával igazoljuk.



1. ábra

Felhasználjuk még az  $AC = e$  és  $ABC \sphericalangle = \beta$  méreteket (1. ábra). Ekkor  $CDA \sphericalangle = 180^\circ - \beta$ , és a cosinustétel szerint, a szakaszok hosszát rendre  $a, b, c, d$ -vel jelölve

$$e^2 = a^2 + b^2 - 2ab \cos \beta = c^2 + d^2 + 2cd \cos \beta,$$

hiszen  $\cos(180^\circ - \beta) = -\cos \beta$ . Innen

$$\cos \beta = \frac{(a^2 + b^2) - (c^2 + d^2)}{2(ab + cd)} = \frac{604}{1220}$$

révén  $\beta = 60^\circ, 325$ , továbbá  $e^2 = 57\,770/122, e = 21,761$ , végül az  $AA^*C$  derékszögű háromszögből – ahol  $AA^*$  átmérő és  $AA^*C \sphericalangle = \beta$  –

$$AA^* = \frac{e}{\sin \beta} = 25,045, \quad r_1 = 12,523 \text{ egység.}$$

Kiemeljük, hogy az eredmény egyértelműen adódott, a négy szakasz hossza és föltételezett sorrendje egyértelműen meghatározta a belőlük adódó húrnégyszög körülírt körének sugarát.

2. A  $\cos \beta$  és  $e^2$  kifejezések nem változnak meg  $a$  és  $b$  fölcserélésével úgyisintén a  $c, d$  cserével sem. Eszerint ugyanez a  $\beta, e$  és  $r_1$  érték adódik a következő sorrendekből is (az eredeti  $a, b, c, d$  mellé):  $b, a, c, d; a, d, b, c$ ; a két újabb sorrend azonban csak a körüljárás irányában különbözik egymástól.

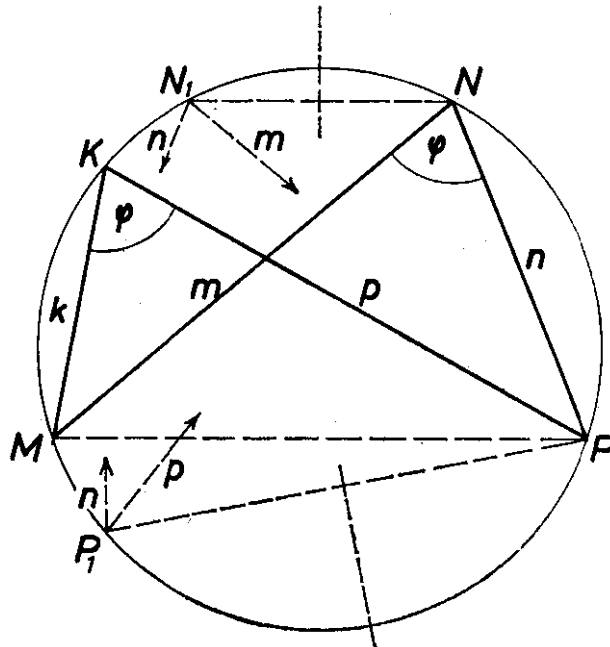
3. Leolvasható a felcserélhetőség az 1. ábráról is, ahol  $B_1$  a  $B$  csukló tükörképe az  $AC$  átló felező merőlegesére. Így ugyanis  $AB_1 = CB = b$  és  $B_1C = BA = a$ , továbbá  $B_1$  is a körön van, tehát az ugyanazon körbe írt, ugyancsak konvex  $AB_1CD$  húrnégyszög is megvalósítható az adott szakaszok más sorrendjével.

4. A kiindulásban a  $c$  szakasz volt. az  $a$ -val szemben (nem csatlakozóan), az  $AB_1CD$ -ben pedig a  $d$  szakasz. Szemben levővé tehetjük  $a$ -val a  $b$  szakaszt is úgy, hogy pl.  $A$ -t a  $BD$  átló felező merőlegesére tükrözzük  $A_2$ -be, mert  $A_2$  is a körön van, és  $A_2D = AB = a$ , valamint  $A_2B = AD = d$ . Most a  $DA_2BC$  négyszögben  $a, d, b, c$  a szakaszok sorrendje.

Ezek szerint ha a szakaszok konvex négyszöget zárnak közre, akkor bármilyen sorrendjük mellett ugyanakkora sugarat kapunk arra a körre, amely mind a négy csuklót tartalmazza, hiszen az  $a$  szakasz és a vele szemben fekvő  $c, d$ , ill.  $b$  esetével végigvettünk a további két szakasz szembenállására is minden lehetőséget.

A sorrend fölcserélhetősége szemléletesen azt jelenti, hogy az  $AOB, BOC, COD$  és  $DOA$  körcikkeket tetszés szerinti sorrendben összerakhatjuk teljes körré.

**II. rész.** Próbáljunk most hurkolt  $KMNP$  húrnégyszöget összeállítani az egymástól különböző  $k, m, n, p$  szakaszból, ebben a sorrendben, a 2. ábra szerint.



2. ábra

Tegyük fel, hogy sikerült ez. Látni ebből, hogy így az  $N$ -nek az  $MP$  húr felező merőlegesére való  $N_1$  tükörképét felhasználva, a  $KMN_1P$  is hurkolt négyszög és az is megfelelő, de az  $m$  szakasz kerül  $k$ -val szembe. (Nem lehet, hogy  $N_1$  azonos legyen  $K$ -val, mert abból  $n = k$  következne. Továbbá  $P$ -nek a  $KN$  felező merőlegesére való  $P_1$  tükörképével  $KMN_1P_1$  is megfelelő, és ebben  $p$  áll  $k$ -val szemben. Ha tehát létezik hurkolt megoldás, akkor minden lehetséges sorrendben kapcsolhatók a szakaszok. Más szóval: a négyszög létezése nem a sorrenden múlik.

Jelöljük a talált kör sugarát  $r_2$ -vel és legyen még  $MP = q$ ,  $MKP \sphericalangle = MNP \sphericalangle = \varphi$ . Az előbbi számításhoz hasonlóan

$$\cos \varphi = \frac{(k^2 + p^2) - (m^2 + n^2)}{2(kp - mn)},$$

hacsak  $kp \neq mn$ , és ha a jobb oldal kisebb, mint 1.

Mivel adataink egész számok, és köztük a 23 prímszám, ezért a nevező nem tűnik el. Abból is látni ezt, hogy három olyan adatunk van, amely 5-nek első hatványával osztható.

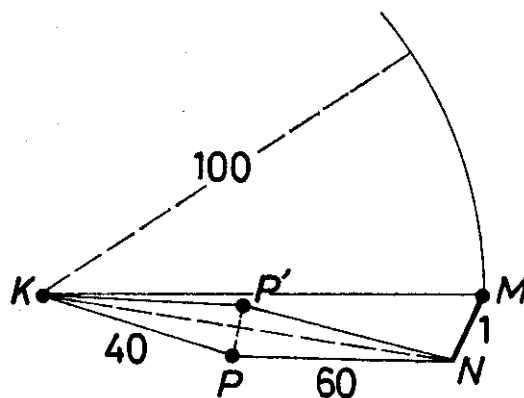
Vegyük a  $k = 23$ ,  $m = 20$ ,  $n = 15$ ,  $p = 10$  szereposztást, ebből  $\cos \varphi = -1/35$ ,  $\varphi = 91^\circ 637'$ ,  $q^2 = 4495/7$  és  $r_2 = 12,675$ .

Szemléletesen azt jelenti a sorrendnek a hurkolt négyszögben való megváltoztatása, hogy a csuklók közti körívekhez tartozó körcikkek „egymás után” rakásában alkalmas két cikk után visszafordulunk. A kiszámított  $r_2$ -vel a szakaszokhoz tartozó középponti szögek  $130^\circ 26'$ ;  $104^\circ 17'$ ;  $72^\circ 56'$  és  $46^\circ 47'$ , a két szélső összege egyenlő a belsők összegével. Visszafordulás esetén azonban a  $360^\circ$ -ra kiegészítő  $229^\circ 74'$  szöggel számoljon az érdeklődő.

Feladatunkat tehát két sugárméret elégíti ki, mindegyik meghatározza a csuklós négyszög konvex, ill. hurkolt jellegét, a szakaszok sorrendjét azonban nem.

*Megjegyzések.* 1. Természetes, ha a számadatokat csak elindításnak tekintjük, és legalább numerikusan megnézzünk néhány más helyzetet.

Csak akkor lehet szó megoldásról, ha szakaszaink legnagyobbika kisebb, mint a többiek összege. Ez azonban hurkolt megoldáshoz nem elegendő, a 3. ábrán egy ilyesféle példát vázolunk:  $k = 100$ ,  $m = 1$ ,  $n = 60$ ,  $p = 40$ , és ezekből  $\cos \varphi = 1,015$  lenne. Ekkor nincsen megfelelő kör.



### 3. ábra

2. Nem szükségképpen – mint a feladatban adódott –, hogy  $r_2 > r_1$  legyen. Lehet  $r_2 = r_1$  is, ha  $k^2 + p^2 = m^2 + n^2$ , vagyis a szakaszok négyzetösszege két egyenlő részre tagolható, az egyik átló éppen átmérő.

Más példa: a  $20, 20, x, x$  ( $x < 20$ ) szakaszokból az egyik hurkolt esetben  $r_2 = 10$  (a  $20, x, 20, x$  sorrendben pedig határozatlan), a konvexben  $r_1 = \sqrt{10^2 + (x/2)^2} > r_2$ . Az általános kérdésben természetesen nem szorítkozunk csupa különböző szakaszra. Tovább azonban nem elemezzük a kérdést.

3. Számos versenyző küldött be a feladathoz kétféle megoldási ötletet. Sajnálatos azonban, hogy figyelmen kívül hagyták a hurkolt négyszög lehetőségét, így csak *egy* hiányos megoldásért járó pontot kaptak.