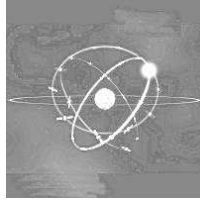


## 1. feladat. Szerencsétlenül járt műhold

A mesterséges égitestek manőverezés során leggyakrabban repülésük irányában változtatják meg sebességüket, azaz felgyorsítanak, hogy magasabb pályákra kerüljenek, vagy lefékeznek, hogy visszatérjenek a légkörbe. Ezzel szemben ebben a feladatban most kizárólag olyan pályamódosításokat vizsgálunk, melyeknek során a mesterséges égitest sugar irányú lökéssel módosítja sebességét.



A numerikus eredmények meghatározásához használd a következő értékeket: a Föld sugara  $R_T = 6,37 \cdot 10^6$  m, a nehézségi gyorsulás a Föld felszínén  $g = 9,81$  m/s<sup>2</sup>, és a sziderikus nap hosszát tekintsd  $T_0 = 24,0$  h-nak.

Tekintsünk egy  $m$  tömegű távközlési műholdat, mely  $r_0$  sugarú geostacionárius<sup>1</sup> pályán kering pontosan az Egyenlítő egy pontja fölött. A műhold manőverező hajtóművének megfelelő lökéseivel állt a pontos pályára.

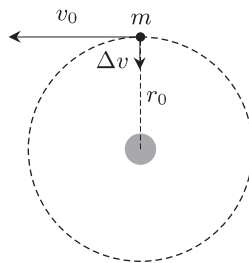
Az egyes részkérdésekre kapható pontszám a feladat sorszáma után zárójelben található.

**1. Kérdés.** (a) (0,3 pont) Számold ki  $r_0$  számszerű értékét!

(b) (0,3 + 0,1 pont) Add meg a műhold  $v_0$  sebességét, mint a  $g$ ,  $R_T$  és  $r_0$  paraméterek függvényét, valamint határozd meg a sebesség számszerű értékét!

(c) (0,4 + 0,4 pont) Határozd meg a műhold  $L_0$  perdületét (impulzusmomentumát), valamint  $E_0$  teljes mechanikai energiáját, mint a  $v_0$ ,  $m$ ,  $g$  és  $R_T$  paraméterek függvényét!

Amint a műhold elérte a geostacionárius pályát (lásd az *F-1. ábrát*), stabilizálta helyzetét, és munkára kész állapotba került, a földi irányítóközpont hibájának következtében a manőverező hajtómű rövid időre újra bekapcsolódott. A hajtómű a műholdat a Föld irányába lökte meg, és annak ellenére, hogy a földi irányítóközpont szinte azonnal reagált, és kikapcsolta a hajtóművet, a műhold sebessége egy nem kívánt  $\Delta v$  értékkel módosult. A lökést a  $\beta = \Delta v/v_0$  lökési paraméterrel jellemezzük. A manőver időtartama jóval rövidebb, mint a műhold keringésének bármilyen más jellemző ideje, tehát a lökés pillanatszerűnek tekinthető.



F-1. ábra

**2. Kérdés.** Tegyük föl, hogy  $\beta < 1$ .

**2.1.** (0,4 + 0,5 pont) Határozd meg az új pályát jellemző mennyiségeket<sup>2</sup>, azaz a pálya poláris egyenletében szereplő  $l$  paramétert (*semi-latus-rectum* = „fél-merőleges-távolság”) és az  $\varepsilon$  *excentricitást* az  $r_0$  és  $\beta$  paraméterek függvényében!

**2.2.** (1,0 pont) Határozd meg az új pálya főtengelye és a véletlen pályamódosítás helyvektora közti  $\alpha$  szöget! (A helyvektor kezdőpontja a Föld középpontja.)

**2.3.** (1,0 + 0,2 pont) Határozd meg a pálya földközeli, illetve földtávoli pontjának  $r_{\min}$ , illetve  $r_{\max}$  távolságát a Föld középpontjától, mint az  $r_0$  és  $\beta$  paraméterek függvényét, valamint add meg a kifejezések számszerű értékét  $\beta = 1/4$  esetén!

**2.4.** (0,5 + 0,2 pont) Határozd meg a módosult pálya  $T$  keringési idejét, mint a  $T_0$  és  $\beta$  paraméterek függvényét, és add meg a keringési idő számszerű értékét  $\beta = 1/4$  esetén!

**3. Kérdés.**

**3.1.** (0,5 pont) Határozd meg azt a legkisebb  $\beta_{\text{esc}}$  lökési paramétert, amely mellett a műhold elhagyja a Föld gravitációs terét!

**3.2.** (1,0 pont) Ebben az esetben határozd meg a műhold pályájának a Földet legjobban megközelítő pontjának  $r'_{\min}$  távolságát a Föld középpontjától, mint az  $r_0$  paraméter függvényét!

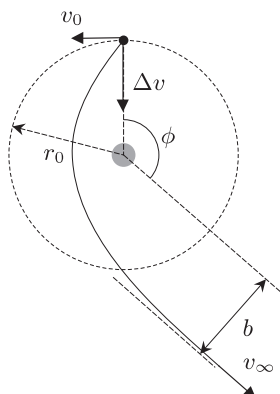
**4. Kérdés.** Tegyük föl, hogy  $\beta > \beta_{\text{esc}}$ .

<sup>1</sup> A pályához tartozó keringési idő  $T_0$ .

<sup>2</sup> Nézd át a feladat végén található „segítségét”!

**4.1.** (1,0 pont) Határozd meg a  $v_0$  és  $\beta$  paraméterek függvényeként, hogy mekkora  $v_\infty$  sebessége marad a műholdnak, ha végtelen messzire eltávolodik a Földtől!

**4.2.** (1,0 pont) Határozd meg a végtelen távoli mozgást jellemző  $b$  „impakt paramétert”, mint az  $r_0$  és  $\beta$  paraméter függvényét! (Lásd: F-2. ábra.)



F-2. ábra

**4.3.** (1,0 + 0,2 pont) Határozd meg a végtelen távoli mozgás irányának  $\phi$  szögét, mint a  $\beta$  paraméter függvényét! (Lásd: F-2. ábra.) Add meg a szög számszerű értékét a  $\beta = \frac{3}{2}\beta_{\text{esc}}$  esetre!

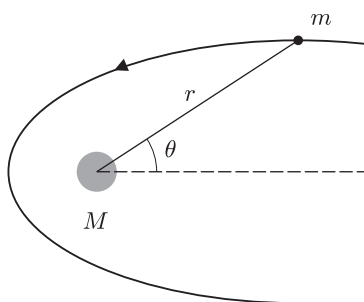
**Segítség.** A távolság négyzetének reciprokával csökkenő, centrális erőterben mozgó testek ellipszis, parabola vagy hiperbola pályán mozognak. Az  $m \ll M$  közelítés mellett a centrális gravitációs teret létrehozó  $M$  tömeg a pálya egyik fókuszában van. A koordináta-rendszer kezdőpontját ebben a pontban felvéve, a fenti pályák általános, polárkoordinátás egyenlete (lásd: F-3. ábra)

$$r(\theta) = \frac{l}{1 - \varepsilon \cos \theta}$$

alakú, ahol az  $l$  pozitív állandó a görbe *paramétere* (semi-latus-rectum = fél-merőleges-távolság),  $\varepsilon$  pedig a pálya *excentricitása*. A mozgást jellemző megmaradó mennyiségekkel kifejezve:

$$l = \frac{L^2}{GMm^2} \quad \text{és} \quad \varepsilon = \left(1 + \frac{2EL^2}{G^2M^2m^3}\right)^{1/2},$$

ahol  $G$  a gravitációs állandó,  $L$  a keringő test perdületének (impulzusmomentumának) nagysága a középpontra vonatkoztatva,  $E$  pedig a mechanikai energiája. (A potenciális energia zéruspontja a végtelenben van.)



F-3. ábra

- A következő három esetet különböztethetjük meg:
- i) Ha  $0 \leq \varepsilon < 1$ , a görbe ellipszis ( $\varepsilon = 0$  esetén kör).
  - ii) Ha  $\varepsilon = 1$ , a görbe parabola.
  - iii) Ha  $\varepsilon > 1$ , a görbe hiperbola.

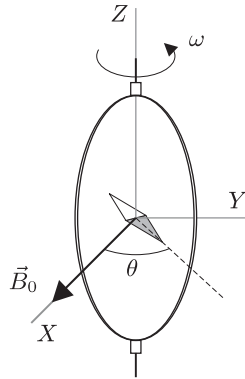
## 2. feladat. Elektromos mennyiségek abszolút mérése

A XIX. században a technológiai és tudományos fejlődés szükségessé tette, hogy az elektromos mennyiségeknek általánosan elfogadott etalonja legyen. Úgy gondolták, hogy az új abszolút egységek csak a távolság, a tömeg és az idő etalonjaira épülhetnek, melyeket a francia forradalom után hoztak létre. 1861-től 1912-ig intenzív kísérleti munka folyt ezeknek az egységeknek a megalapozására. Itt három tanulmányt mutatunk be.

**Az ohm meghatározása (Kelvin).** Egy  $N$  menetes,  $a$  sugarú,  $R$  ellenállású kör alakú zárt tekercs állandó  $\omega$  szögsebességgel forog a függőleges átmérője körül  $\vec{B}_0 = B_0 \vec{i}$  vízszintes mágneses térben.

1. (0,5 + 1,0 pont) Határozd meg a tekercsben indukálódó  $\varepsilon$  elektromotoros erőt, és a tekercs forgatásához szükséges  $\langle P \rangle$  átlagos teljesítményt<sup>3</sup>! A tekercs önindukcióját hanyagold el!

A tekercs középpontjába egy kicsiny mágnesűt helyezünk az *F-1. ábrán* látható módon. A mágnesűt lassan szabadon elfordulhat a  $Z$  tengely körüli vízszintes síkban, de a tekercs gyors forgását már nem tudja követni.

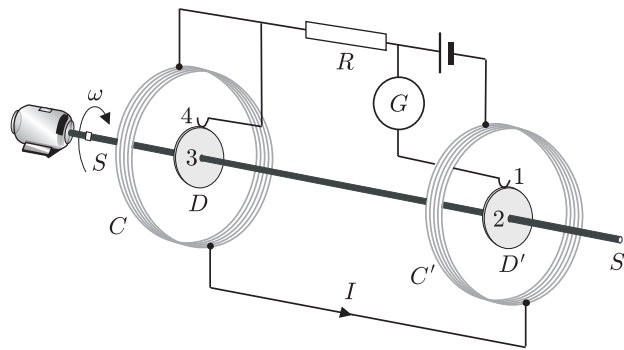


F-1. ábra

2. (2,0 pont) Az állandósult állapot elérése után a mágnesűt kis  $\theta$  szöget zár be a  $\vec{B}_0$  vektorral. Fejezd ki a tekercs  $R$  ellenállását ennek a szögnek és a rendszer többi paraméterének függvényében!

Lord Kelvin ezt a módszert használta az 1860-as években az ohm abszolút egységének rögzítéséhez. A forgó tekercs kiküszöbölésére Lorenz egy alternatív módszert javasolt, melyet Lord Rayleigh és Eleanor Sidgwick használt, és amit a következő részben megvizsgálunk.

**Az ohm meghatározása (Rayleigh, Sidgwick).** A kísérleti elrendezés az *F-2. ábrán* látható. Az elrendezés két egyforma,  $b$  sugarú fémkorongból áll ( $D$  és  $D'$ ), melyek a közös  $SS'$  fémtengelyre vannak erősítve. A tengelyt egy motor  $\omega$  szögsebességgel forgatja. A szögsebességet  $R$  méréséhez változtatni lehet. A korongokat két egyforma,  $a$  sugarú,  $N$  menetes tekercs veszi körül ( $C$  és  $C'$ ). A tekercsek úgy vannak sorbakötve, hogy az  $I$  áram a két tekercsen ellentétes irányban folyik keresztül. Az egész berendezés az  $R$  ellenállás mérésére szolgál.



F-2. ábra

3. (2,0 pont) Tegyük fel, hogy a  $C$  és  $C'$  tekercseken átfolyó  $I$  áram homogén mágneses teret hoz létre a  $D$  és  $D'$  korongok körül, melynek  $B$  nagysága megegyezik a tekercsek középpontjában kialakuló tér nagyságával. Számítsd ki<sup>4</sup> a korongok peremén lévő 1-es és 4-es pont közt keletkező  $\varepsilon$  indukált elektromotoros erőt! Kihaszználható, hogy a tekercsek közti távolság sokkal nagyobb a tekercsek sugaránál, és  $a \gg b$ .

A korongokat az 1-es és a 4-es pontban érintkező kefék kapcsolják a hálózatba. A  $G$  galvanométer jelzi az 1–2–3–4 áramkörben folyó áramot.

4. (0,5 pont) Az  $R$  ellenállást akkor mérjük, amikor  $G$  nullát mutat. Fejezd ki  $R$  értékét a rendszer fizikai paramétereivel!

<sup>3</sup>Egy  $X(t)$  periodikus mennyiség  $\langle X \rangle$  átlagértéke  $\langle X \rangle = \frac{1}{T} \int_0^T X(t) dt$ , ahol  $T$  a periódusidő.

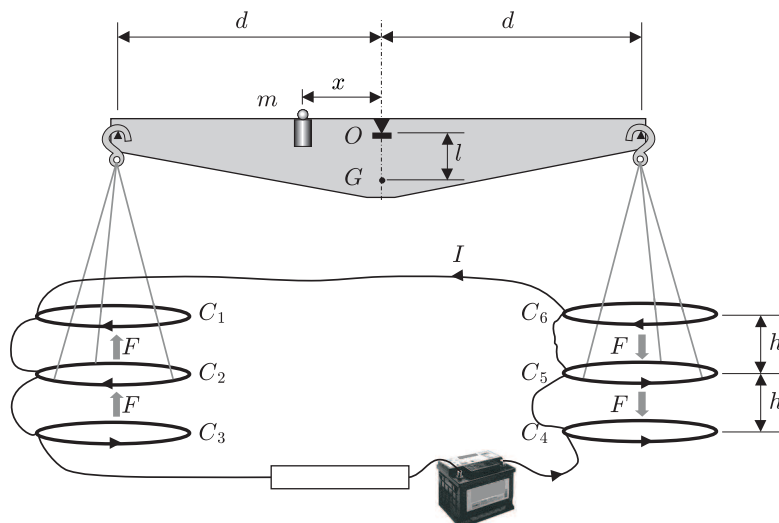
<sup>4</sup>Szükségged lehet a következő integrálokra:

$$\int_0^{2\pi} \sin x dx = \int_0^{2\pi} \cos x dx = \int_0^{2\pi} \sin x \cos x dx = 0, \quad \int_0^{2\pi} \sin^2 x dx = \int_0^{2\pi} \cos^2 x dx = \pi,$$

később

$$\int x^n dx = \frac{1}{n+1} x^{n+1}.$$

**Az amper meghatározása.** Ha két vezetõn áram folyik át, és megmérjük a köztük fellépõ erõt, akkor ez az áram abszolút meghatározását teszi lehetővé. A Lord Kelvin által 1882-ben javasolt „árammérleg” ezt az elvet használja. Az árammérleg hat egyforma,  $a$  sugarú, egymenes, sorbakapcsolt tekercset tartalmaz ( $C_1 \dots C_6$ ). A rögzített  $C_1, C_3, C_4$  és  $C_6$  tekercsek az *F-3. ábrán* látható módon két, egymástól  $2h$  távolságra lévõ vízszintes síkban fekszenek. A  $C_2$  és  $C_5$  tekercsek  $d$  hosszúságú mérlegkarokra vannak akasztva, és a mérleg egyensúlyi helyzetében egyforma messze vannak a két síktól.



*F-3. ábra*

Az  $I$  áram úgy folyik át a tekercseken, hogy a  $C_2$  tekercsre felfelé, a  $C_5$  tekercsre lefelé mutató mágneses erõ hat. Az  $O$  forgástengelytõl  $x$  távolságra elhelyezett  $m$  tömeg szolgál arra, hogy a fent leírt egyensúlyi állapotot helyreállítsa abban az esetben, amikor a tekercseken áram folyik át.

**5. (1,0 pont)** Fejezd ki a  $C_2$  tekercsre ható, a  $C_1$  tekercsrel való mágneses kölcsönhatásból származó  $F$  erõt! Az egyszerűség kedvéért tételezd fel, hogy az egységnyi hosszra ható erõ megegyezik a két végtelen hosszú párhuzamos vezető közt egységnyi hosszban fellépõ erõvel!

**6. (1,0 pont)** Az  $I$  áramot a mérleg egyensúlyi helyzetében mérjük. Fejezd ki  $I$  értékét a rendszer fizikai paramétereinek függvényében! A berendezés méretei olyanok, hogy a bal oldalon és a jobb oldalon lévõ tekercsek közti kölcsönhatás elhanyagolható.

Legyen  $M$  a mérleg tömege ( $m$  és a ráakasztott részek nélkül),  $G$  a tömegközéppontja, az  $\overline{OG}$  távolság pedig  $l$ !

**7. (2,0 pont)** A mérleg egyensúlyi állapota stabilis, ha a  $C_2$  tekercs magassága kicsiny  $\delta z$ , a  $C_5$  tekercs pedig  $-\delta z$  értékkel megváltozik. Határozd meg<sup>5</sup> azt a  $\delta z_{\max}$  maximális értéket, ahol a mérleg az elengedés után még az egyensúlyi helyzet irányába kezd el mozogni!

### 3. feladat. Neutronok gravitációs mezõben

A megszokott klasszikus világban a földön rugalmasan pattogó labda a vég nélküli mozgás ideális példája. A labda csapdában van, nem mehet a földfelszín alá és a felsõ holtpont fölé. Kötött állapotban marad, mindig visszafordul és föl pattan. Csak a közegellenállás és az ütközés rugalmatlansága állíthatja meg, amitõl viszont a következõkben eltekintünk.

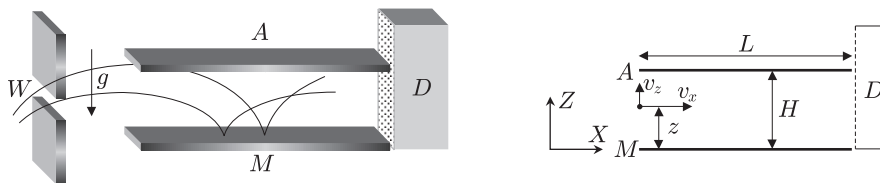
Fizikusok egy csoportja a grenoble-i Laue–Langevin Intézetben 2002-ben megjelentetett egy cikket<sup>6</sup> a földi gravitációs mezõben végzett neutronjezési kísérletrõl. A kísérletben a jobbra mozgó neutronok szabadon estek egy vízszintes, neutrontükörként viselkedõ kristályfelületre, ahonnan rugalmasan visszapattantak a kezdeti magasságukig, és ez ismétlődött ...

A kísérlet vázlatát az *F-1. ábra* mutatja. A rendszer egy  $W$  bemenõnyílásból, egy  $M$  neutrontükörbõl ( $z = 0$  magasságban), egy  $L$  hosszúságú  $A$  neutronelnyelõ falból ( $z = H$  magasságban) és egy  $D$  neutrontetektorból áll. A neutronsugár állandó  $v_x$  vízszintes sebességgel repül az  $A$  és  $M$  közötti üregben  $W$ -tõl  $D$ -ig. Mindegyik neutron, amely eléri az  $A$  felületet, elnyelõdik, azaz eltûnik a kísérletbõl. Azok, amelyek elérik az  $M$  felületet, rugalmasan visszaverõdnek. A  $D$  detektor azon neutronok  $N(H)$  számát méri, amelyek egységnyi idõ alatt elérik a detektort.

<sup>5</sup>Feltételezd, hogy a tekercsek középpontjai közelítõleg egy vonalban maradnak!

Használd a következõ közelítéseket:  $\frac{1}{1 \pm \beta} \approx 1 \mp \beta + \beta^2$  vagy  $\frac{1}{1 \pm \beta^2} \approx 1 \mp \beta^2$ , ha  $\beta \ll 1$ , és  $\sin \theta \approx \theta$ , ha  $\theta$  kicsi.

<sup>6</sup>V. V. Nesvizhevsky et al., „Quantum states of neutrons in the Earth’s gravitational field.” *Nature*, **415** (2002) 297., *Phys Rev.* **D 67**, 102002 (2003).



F-1. ábra

Az üregbe belépő neutronok sebességének  $v_z$  függőleges komponense mind pozitív, mind negatív irányban széles tartományban változik. Az üregbe belépő neutronok a tükör és az elnyelő felület között repülnek.

1. (1,5 pont) Határozd meg klasszikusan a  $z$  magasságban belépő neutronok  $v_z(z)$  függőleges sebességének azt a tartományát, amelyben a neutron eléri a detektort! Tedd fel, hogy  $L$  sokkal hosszabb, mint a feladatban bármely más hosszúság!

2. (1,5 pont) Számold ki klasszikusan az üreg  $L_c$  minimális hosszát, amely biztosítja, hogy az előző pontban szereplő sebességtartományon kívüli neutronok minden  $z$  esetén elnyelődjenek A-ban! Legyen  $v_x = 10 \text{ ms}^{-1}$  és  $H = 50 \text{ }\mu\text{m}$ .

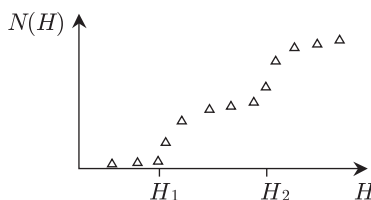
Az  $N(H)$  átmenő neutronfluxust mérjük D-ben. Azt várjuk, hogy ez a mennyiség monoton növekszik  $H$ -val.

3. (2,5 pont) Határozd meg klasszikusan a detektort időegységenként elérő összes neutron  $N_c(H)$  számát, feltéve, hogy a belépő neutronnalábban minden  $v_z$  sebesség és minden  $z$  magasság egyformán valószínű. A választ az üregbe egységnyi idő alatt, egységnyi  $v_z$  függőleges sebességtartományban és egységnyi  $z$  magasságtartományban belépő neutronok számát megadó  $\varrho$  állandóval fejezd ki!

A grenoble-i csoport által kapott eredmények nem egyeztek a fenti klasszikus jóslattal, helyette  $N(H)$  kísérleti értékei hirtelen ugrásokat mutattak, amikor  $H$  bizonyos kritikus értékeket ( $H_1, H_2, \dots$ ) átlépett. Ezt mutatja vázlatosan az F-2. ábra. Más szavakkal, a kísérlet azt mutatta, hogy a neutron függőleges pattogó mozgása kvantált. Hasonlóan ahhoz, ahogy Bohr és Sommerfeld a hidrogénatom energiaszintjeit megkapta, itt is úgy fogalmazhatunk, hogy „az  $S$  hatás a  $h$  Planck-állandó egész számszorosa”. Ebben a feladatban  $S$ -et az

$$S = \int p_z(z) dz = nh, \quad n = 1, 2, 3, \dots$$

összefüggés határozza meg (Bohr–Sommerfeld kvantumfeltétel), ahol  $p_z$  az impulzus függőleges komponense, és az integrált a pattogás teljes periódusára kell elvégezni. Csak olyan neutronok haladhatnak az üregben, melyek a feltételt kielégítő  $S$ -sel rendelkeznek.



F-2. ábra

4. (2,5 pont) Számold ki azokat a  $H_n$  holtpontmagasságokat és  $E_n$  energiaszinteket (ahol  $E_n$  a függőleges mozgáshoz tartozó mechanikai energia), amelyeket a Bohr–Sommerfeld kvantálás megenged! Add meg  $H_1$  számszerű értékét  $\mu\text{m}$ -ben és  $E_1$  értékét eV-ban!

A kvantálással a hosszú üregeken keresztül repülő neutronok belépéskor egyenletes eloszlása megváltozik, és ezért detektáltak lépcsőszerű eloszlást (lásd az F-2. ábrát.) A továbbiakban az egyszerűség kedvéért egy  $H < H_2$  magasságú, hosszú üreget vizsgálunk. Klasszikusan minden, az 1. kérdésben meghatározott energiatartományban levő neutron keresztül mehet az üregeken, de a kvantummechanika szerint csak azok, melyek energiája  $E_1$ . Az energiára és időre vonatkozó Heisenberg-féle határozatlansági reláció szerint ez az energiaérték meghatároz egy minimális repülési időt.

5. (2,0 pont) Becsüld meg a minimális  $t_q$  repülési időt és az üregek ehhez tartozó minimális  $L_q$  hosszát, amely ahhoz szükséges, hogy meg tudjuk figyelni a neutronok D-ben mért számában az első éles növekedést. Legyen  $v_x = 10 \text{ ms}^{-1}$ .

Adatok: Planck-állandó  $h = 6,63 \cdot 10^{-34} \text{ Js}$ ,  
fénysebesség vákuumban  $c = 3,00 \cdot 10^8 \text{ ms}^{-1}$ ,  
elemi töltés  $e = 1,60 \cdot 10^{-19} \text{ C}$ ,  
neutron tömege  $M = 1,67 \cdot 10^{-27} \text{ kg}$ ,  
nehézségi gyorsulás  $g = 9,81 \text{ ms}^{-2}$ .

Ha szükséges, használd:  $\int (1-x)^{1/2} dx = -\frac{2(1-x)^{3/2}}{3}$ .